Haarlem

Informatienota

Onderwerp: Uitgangspunten modernisering parkeren
BBV nr: 2015/104271

1. Inleiding

De gemeente wil de wijze waarop bewoners en bezoekers in Haarlem kunnen parkeren verbeteren. De contouren daarvoor heeft zij vastgelegd in de in 2013 vastgestelde Parkeervisie (2013/138311). Beleidslijn negen uit de Parkeervisie gaat over het moderniseren van het gereguleerde straatparkeren. Belangrijke onderdelen daarvan zijn het toepassen van digitale technieken en de parkeerregulering zo inrichten, dat die kan inspelen op de parkeerdruk. Deze informatienota, over de uitgangspunten voor de modernisering van parkeren, geeft inzicht in de uitwerking van de overige thema's van het programma modernisering parkeren. Het is een uitvloeisel van programma 5 Beheer en onderhoud uit de Programmabegroting 2015 – 2019. Het betreft beleidsveld 5.2 Parkeren: 'Een parkeerbeleid voeren dat bijdraagt aan het terugdringen van parkeeroverlast in woonwijken en bijdraagt aan een vitale, aantrekkelijke en bereikbare binnenstad.'

Een van de uitwerkingen van het programma modernisering parkeren is het versneld veranderen van het vergunningparkeren in de schil rond de binnenstad in een fiscaal regime. Een raadsbesluit hiervoor wordt nu aan de raad voorgelegd.

2. Kernboodschap

Modernisering van parkeren sluit aan op het coalitieprogramma
In het coalitieprogramma 2014-2018 'Samen doen' is opgenomen dat met het digitaliseren en fiscaliseren van parkeren een grote besparing kan worden gerealiseerd. De modernisering, waarvoor deze nota als startschot dient, leidt tot een betere parkeerregulering, betere dienstverlening naar parkeerders, verhoogde efficiency van de parkeerorganisatie en een gezonde financiële bedrijfsvoering.

Inspelen op landelijke ontwikkelingen
Alles rond parkeren is voortdurend onderhevig aan ontwikkeling. Een autonome landelijke ontwikkeling die van invloed is op het Haarlemse parkeerbeleid is het recente wegvallen van inkomsten uit het Rijk. Tot 1 januari 2015 ontving de gemeente voor iedere geïncasseerde boete een vast bedrag. Die vergoeding heeft het Rijk afgeschaft. Daarom loopt de gemeente een aanzienlijk bedrag mis terwijl er wel kosten gemaakt worden. De enige mogelijkheid om ervoor te zorgen dat de boetes van parkeerovertredingen weer in de gemeentekas vloeien is de invoering van fiscaal parkeren. Het in de inleiding genoemde versneld te nemen raadsbesluit gaat over deze fiscaliseringsslag, die onderdeel uitmaakt van de modernisering.

Wijzigingen in de verkeers- en parkeersituatie
Ook wordt bij de modernisering van parkeren gereageerd op veranderingen in de verkeers- en parkeersituatie in de stad. Een voorbeeld is het gebruik van de bezoekersschijf in belanghebbendengebieden. Geconstateerd wordt dat de bezoekersschijf, door het ontbreken van een beperkende tijdsduur, als alternatief voor een tweede parkeervergunning of onbedoeld door derden wordt gebruikt. Bij de modernisering van parkeren zullen daarom nieuwe voorstellen voor het gebruik van de bezoekersschijven worden gedaan.

Gefaseerde uitwerking
In het coalitieprogramma en in de Kadernota 2014 is een aantal moderniseringsmaatregelen concreet benoemd ter uitwerking en invoering per 2016. Daardoor, en ook gezien de

complexiteit van de modernisering, zijn twee fasen te onderscheiden in de uitwerking. In de eerste fase moeten de fiscalisering, de digitalisering en het stopzetten van het beheer van particuliere fietsenstallingen en buurtbewonersgarages al een kostenbesparing opleveren. De tweede fase gaat onder andere over de exploitatie en het beheer van garages en voorzieningen op straat, handhaving en vergunningverlening.

Keuzes hangen samen met technische ontwikkelingen en de verhouding tussen kosten en baten
Voor de modernisering van het parkeren moeten er beleidskeuzes voor de vormgeving van het parkeerregime gemaakt. Die keuzes hangen samen met technische, innovatieve ontwikkelingen en met de verhouding tussen de verwachte kosten en baten. Voor bewoners, werknemers en bezoekers in de stad is het van belang om het parkeerareaal zo goed mogelijk beschikbaar te stellen. Het gaat om parkeermogelijkheden voor motorvoertuigen en om stallingsruimte voor fietsverkeer. Vanuit efficiency-oogpunt is het van belang om de kosten voor beheer, handhaving en vergunningverlening zo laag mogelijk te houden. Besparingen kunnen worden ingezet als lastenverlaging of worden benut om het voorzieningenniveau op een hoog peil te houden.

Mogelijke vermindering van het aantal betaalautomaten
De in deze nota genoemde vervanging van parkeerautomaten is reeds voorzien in het Investeringsplan en zal separaat worden uitgewerkt. Hierbij wordt wel rekening gehouden met een toename van het aantal digitale betalingen zodat mogelijk het aantal automaten vermindert.

3. Consequenties
Transparante communicatie met alle betrokkenen
Ondanks de fasegewijze aanpak staat de gemeente voor een inhoudelijk en procesmatig complexe taak. Het is zaak de bewoners en ondernemers hier goed bij te betrekken. In het coalitieprogramma wordt aangegeven dat de overgang zorgvuldig moet worden voorbereid en gepland. En dat de gemeente hierover transparant communiceert met alle betrokkenen, waarbij er ook oog is voor het bezoekersparkeren. Het opstellen van een participatie- en inspraakplan is dan ook een van de belangrijke onderdelen van deze nota.

Communicatie
De media krijgen een persbericht. Een nieuwsbericht verschijnt op de website van de gemeente.

4. Vervolg
Het college stuurt deze nota ter informatie naar de commissie beheer. Vanuit het programma Modernisering parkeren zullen afzonderlijke voorstellen worden gedaan, conform de bijgaande nota. Hiertoe wordt als onderdeel van het programma een gedetailleerde planning opgesteld.

5. Bijlagen
Bijlage 1: Uitgangspunten modernisering parkeren

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris de burgemeester